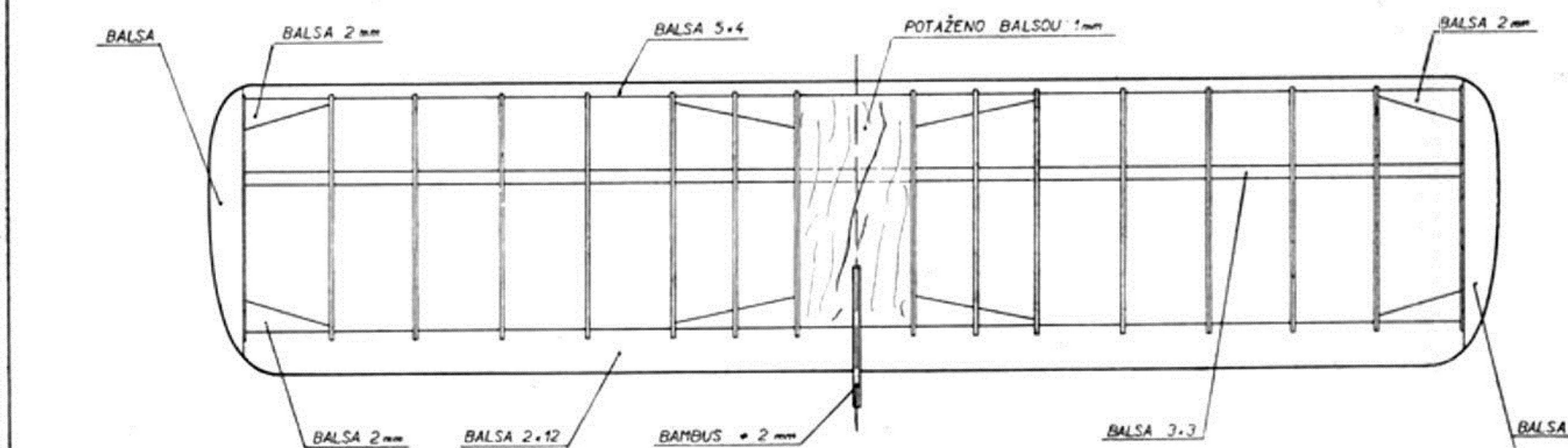
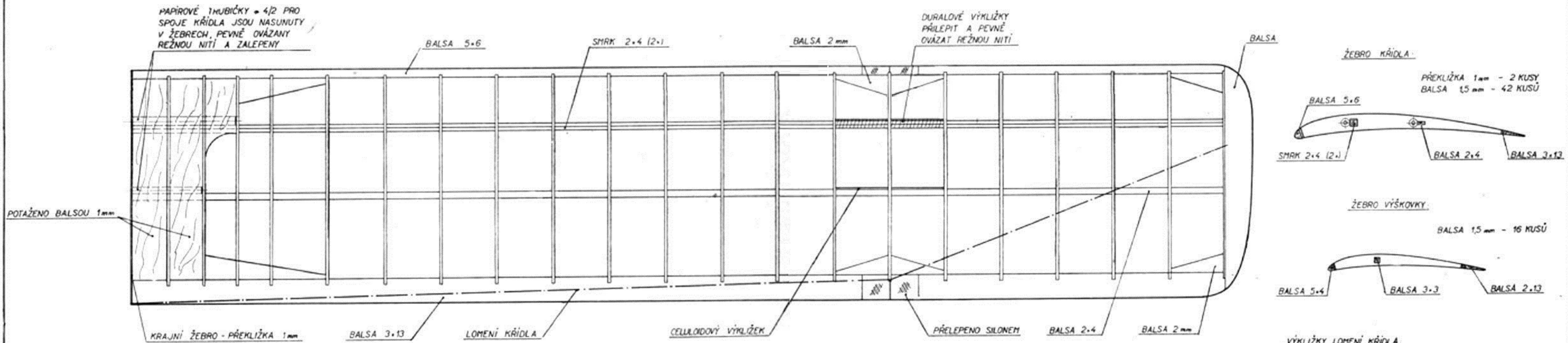
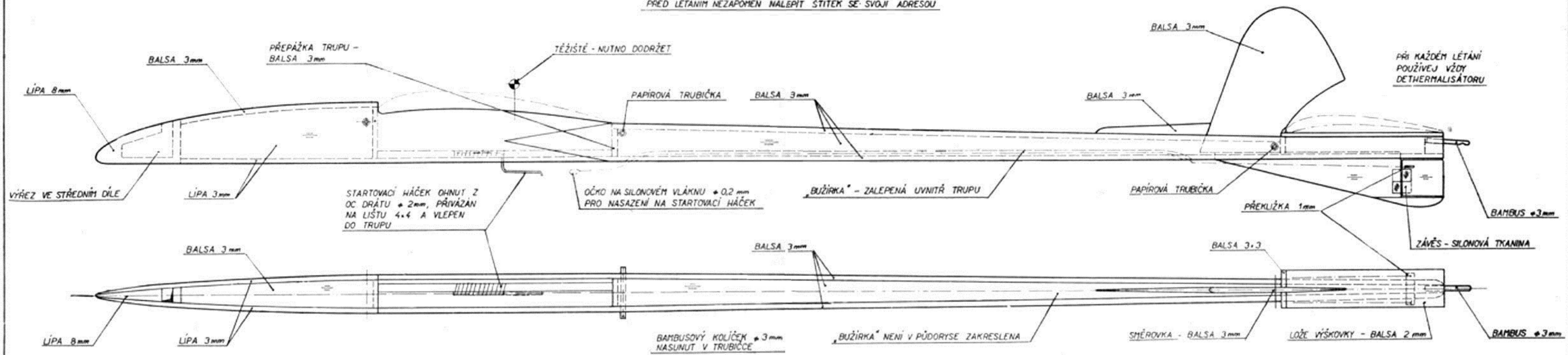


PŘED LÉTÁNÍM NEZAPOMEŇ NALEPIT ŠTÍTEK SE SVOJÍ ADRESOU



PŘED POTAŽENÍM NEZAPOMEŇ CELÝ MODEL OBRUSIT JEMNÝM SKELNÝM PAPIŘEM!

SEZNAM MATERIÁLU

- BALSÁ 1mm - 1 Ks
- BALSÁ 1,5mm - 2 Ks
- BALSÁ 2mm - 1 Ks
- BALSÁ 3mm - 2 Ks
- BALSÁ 4mm - 1 Ks
- BALSÁ 5mm - 1 Ks
- SMRKOVÉ LIŠTY 2.4 - 5 Ks
- PŘEKLIŽKA 1mm - 2 dle
- ŠTĚPINA BAMBUSU, KOUSEK DURALOVÉHO PLECHU
- OC.DRÁT ø 2mm - d ~ 300mm
- LÍPOVÉ PRÁŠENKO 280.35.3 - 2Ks, 45.25.8 - 1Ks
- POTAHOVÝ PAPIR MODELLSPAN - 2 ARCHY
- ACETONOVÉ LEPIDLO
- BEZBARVÝ LAK - ~ 150 cc
- NITĚ, VÁZACÍ GUMA,
- KOUSEK SILONOVÉ TKANINY
- "BUŽÍRKA" ø 2mm - d ~ 350mm
- SILONOVÉ VLÁKNO ø 0,2mm - d ~ 500mm

VÝKONNÝ MODEL VĚTRONĚ A1			
TOMÍK 4			
ROZPĚTÍ KŘÍDLA	1170 mm	PLOCHA KŘÍDLA	14,62 dm <sup>2</sup>
DĚLKA	725 mm	PLOCHA VÝŠKOVKY	3,23 dm <sup>2</sup>
VÁHA	min. 220 g	PLOCHA CELKOVÁ	17,85 dm <sup>2</sup>
PROFIL KŘÍDLA - VLASTNÍ		PROFIL VÝŠKOVKY - VLASTNÍ	
KONSTRUKCE: R METZ - L.M.K. Kladno			